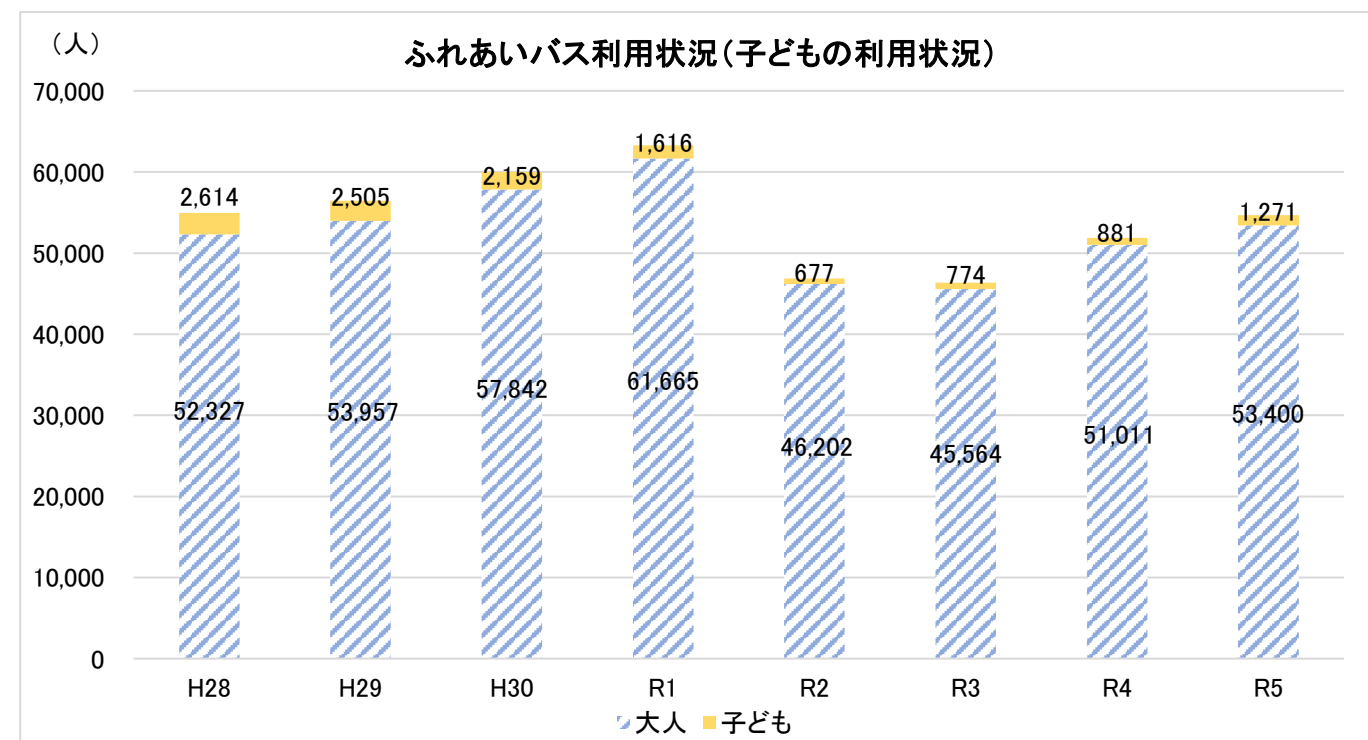
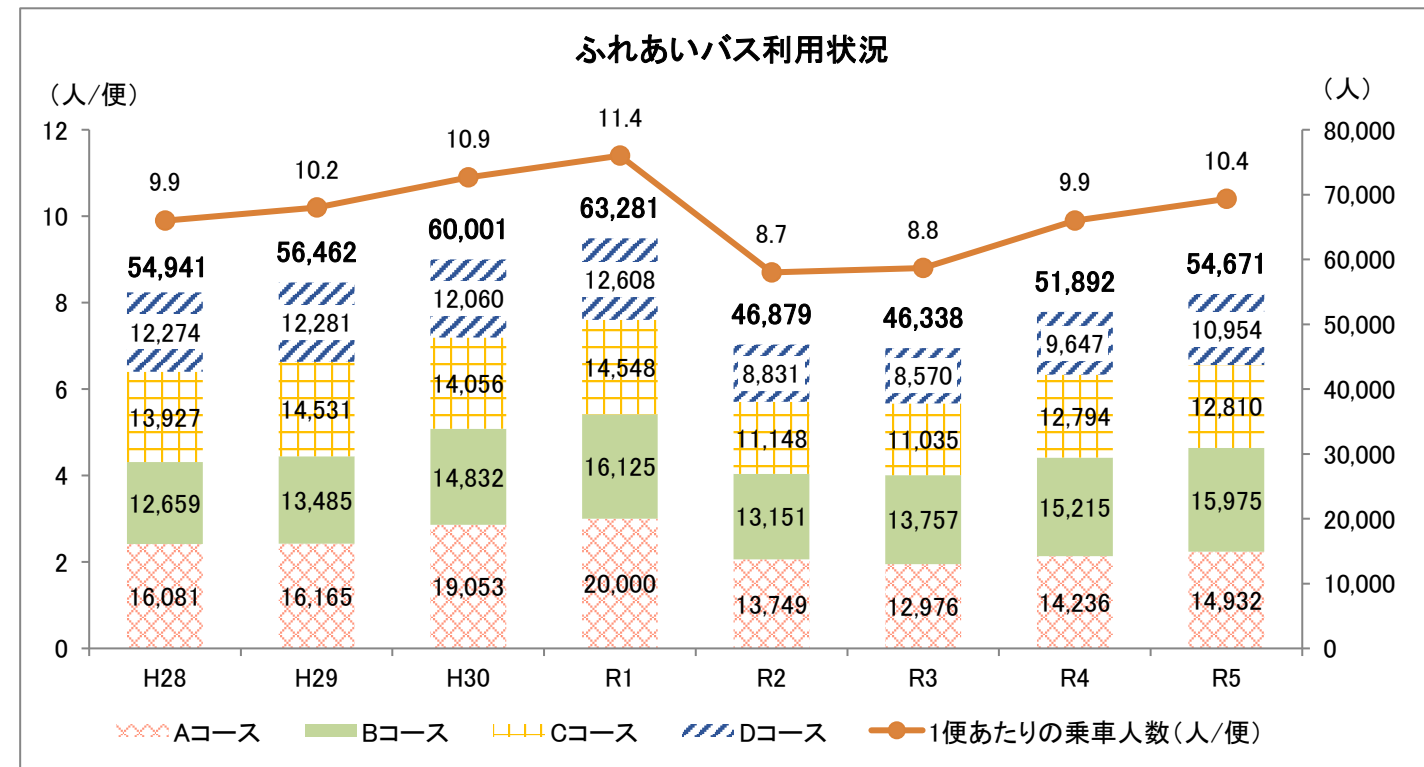


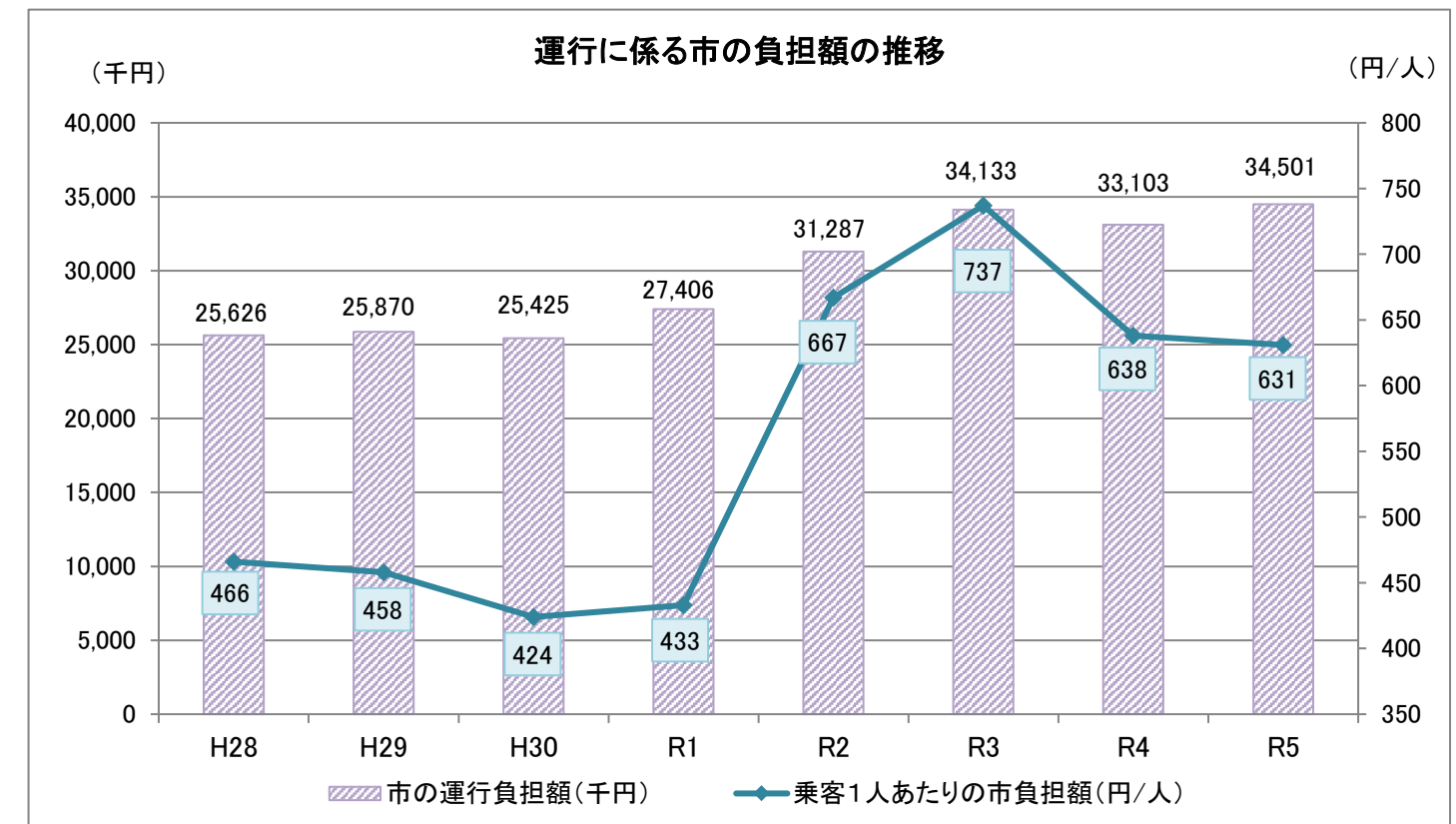
ふれあいバスの利用状況

- 令和2年度より新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少し、令和3年度は46,338人まで落ち込んでいる。令和4年度から徐々に回復し、令和5年度は54,671人（対前年度比105.4%）と、コロナ禍前の令和元年度の86.4%まで回復し、1便あたりの乗車人数も令和元年度の91.2%まで回復している。
- 子どもの利用者数も徐々に回復傾向にあるが、いまだ少ない状況である。



運行に係る市の負担額の推移

- 市の運行負担額は、人件費の上昇や物価高騰等の影響により、対前年度比104.2%の34,501千円となっている。
- 乗客1人あたりの市負担額は、対前年度比98.9%の631円となっている。要因として、広告収入が大幅に増加したことが考えられる(R4:732,600円、R5:1,320,000円)。



※市の運行負担額: 運行経費+その他経費-運賃収入-その他収入(広告収入等)

※乗客1人あたりの市負担額: 市の運行負担額÷年間利用者数

(別表)

	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
① 運行日数	308 日	308 日	307 日	309 日	308 日	308 日	308 日	308 日
② 運行本数 (運休本数)	5,544 本	5,544 本	5,522 本 (4 本)	5,553 本 (9 本)	5,393 本	5,236 本	5,236 本	5,236 本
③ 年間利用者数	54,941 人	56,462 人	60,001 人	63,281 人	46,879 人	46,338 人	51,892 人	54,671 人
子ども	2,614 人	2,505 人	2,159 人	1,616 人	677 人	774 人	881 人	1,271 人
大人	52,327 人	53,957 人	57,842 人	61,665 人	46,202 人	45,564 人	51,011 人	53,400 人
車いす(再掲)	23 人	52 人	77 人	56 人	14 人	3 人	2 人	4 人
④ 運行経費(運行契約金額)	30,519,104 円	30,804,928 円	30,780,127 円	32,777,715 円	35,038,321 円	38,644,918 円	38,587,780 円	40,824,168 円
⑤ 運賃収入	4,892,900 円	5,022,800 円	5,355,000 円	5,646,600 円	4,236,000 円	4,220,100 円	4,752,200 円	5,003,500 円
⑥ その他収入	0 円	38,880 円	0 円	321,200 円	435,000 円	292,050 円	732,600 円	1,320,000 円
内訳		車内広告 38,880 円		車体広告 24,200 円 県補助金 297,000 円	車体広告 121,000 円 県補助金 314,000 円	車体広告 292,050 円	車体広告 732,600 円	車体広告 1,320,000 円
⑦ その他経費	0 円	126,576 円	0 円	595,760 円	920,160 円	0 円	0 円	0 円
		停留所保守管理委託		停留所標識等作成	停留所整備委託 路線図作成等			
⑧ 市の運行負担額 (④－⑤－⑥＋⑦)	25,626,204 円	25,869,824 円	25,425,127 円	27,405,675 円	31,287,481 円	34,132,768 円	33,102,980 円	34,500,668 円
⑨ 1日平均乗車人数 (③／①)	178.4 人	183.3 人	195.4 人	204.8 人	152.2 人	150.4 人	168.5 人	177.5 人
⑩ 1便あたりの乗車人数 (③／②)	9.9 人	10.2 人	10.9 人	11.4 人	8.7 人	8.8 人	9.9 人	10.4 人
⑪ 乗客1人あたりの運行経費 (④／③)	555 円	546 円	513 円	518 円	747 円	834 円	744 円	747 円
⑫ 乗客1人あたりの市負担額 (⑧／③)	466 円	458 円	424 円	433 円	667 円	737 円	638 円	631 円
⑬ 1日あたり市負担額(2台分) (⑧／①)	83,202 円	83,993 円	82,818 円	88,692 円	101,583 円	110,821 円	107,477 円	112,015 円

停留所別乗降者数

全コース共通

- 津島駅、津島市民病院、ヨシヅヤ本店の3停留所の乗降者数が多く、令和5年度においては、3停留所で乗降者数全体の約 54.5%を占める。

Aコース

(人)

- 乗り継ぎ利用のため津島駅停留所で降車する利用者が多い。
- ヨシヅヤ本店、ろうきん津島(ヨシヅヤ津島北テラス店の最寄り)、津島市総合保健福祉センター、津島市立図書館停留所など各施設から近い停留所は一定の利用者がいる。
- 令和2年 10 月のルート改正時に1日6便から5便に減便したため利用者数は減少しているものの、新設した停留所では一定数の利用がある。

番号	停留所名	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
A-1	津島駅	5,218	5,114	5,862	5,949	4,073	3,898	4,541	4,758
A-2	西愛宕町1丁目(R2.10.1～)	0	0	0	0	117	370	534	615
A-3	愛宕町2丁目(R2.10.1～)	0	0	0	0	103	346	535	542
A-4	津島市民病院	2,325	2,287	2,822	3,082	2,046	1,950	1,834	1,887
A-5	ヨシヅヤ本店(下り)	3,269	3,347	4,116	4,501	3,634	3,544	4,145	4,284
A-6	日光南(R2.10.1～)	0	0	0	0	98	188	245	369
A-7	古川町	65	74	121	132	107	87	78	107
A-8	津島市役所	679	654	713	741	594	488	558	577
A-9	アメニティつしま	273	198	297	363	239	272	353	334
A-10	ハローワーク南	242	296	325	263	268	293	299	323
A-11	藤浪中学校西	353	288	304	262	242	252	472	407
A-12	津島市文化会館	636	612	695	629	428	486	520	395
A-13	ろうきん津島	790	860	1,241	1,432	1,483	1,134	1,099	1,000
A-14	津島郵便局	322	273	323	518	309	254	229	338
A-15	申塚	441	511	541	471	328	268	400	291
A-16	津島市総合保健福祉センター	1,501	1,444	1,673	1,444	922	792	853	919
A-17	津島神社南	1,071	1,077	1,277	1,470	913	549	409	514
A-18	南門前	1,043	1,037	1,303	1,615	916	675	703	839
A-19	津島市老人福祉センター	1,122	1,178	1,568	1,691	908	646	628	665
A-20	マックスバリュ津島江西店(R2.10.1～)	0	0	0	0	199	637	658	751
A-21	老松住宅	806	1,029	1,111	1,025	580	419	421	556
A-22	津島市立図書館	2,668	2,634	2,758	2,850	1,343	1,495	1,570	1,751
A-23	東中地町	884	787	863	729	680	712	811	807
A-24	南本町5丁目	783	753	801	871	625	756	745	883
A-25	南本町3丁目	330	354	630	476	414	575	595	348
A-26	本町5丁目	314	328	270	172	166	128	92	151
A-27	津島駅	6,631	6,882	7,780	8,287	5,353	4,738	5,145	5,453
Aコース1便あたりの利用者数		8.7	8.7	10.3	10.8	8.2	8.4	9.2	9.7

停留所別乗降者数

Bコース

(人)

- 令和2年 10 月のルート改正時に新設した永和駅停留所の乗降者数は右肩上がりで増加しており、永和駅近辺の停留所の乗降者数も増加傾向にある。
- 唐臼北停留所の乗降者数が令和5年度に大幅に増加しているが、停留所近くに商業施設が開店したことによるものと考えられる。

番号	停留所名	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
B-1	津島駅	3,463	3,156	3,344	3,440	2,503	2,788	3,334	3,336
B-2	東柳原町南(R2.10.1～)	0	0	0	0	164	311	367	309
B-3	津島市民病院	1,194	1,148	1,372	1,557	1,101	1,125	906	964
B-4	ヨシヅヤ本店(下り)	3,240	3,631	4,218	4,596	3,788	3,823	4,064	4,096
B-5	新開(下り)	291	274	328	344	255	282	276	263
B-6	地域文化広場西口(下り)(南新開)	304	339	513	358	201	334	441	468
B-7	唐臼北(下り)	535	642	627	501	417	733	623	973
B-8	唐臼(下り)	225	249	308	404	386	274	347	291
B-9	唐臼東(下り)	218	329	237	453	534	509	543	461
B-10	永宝団地南(下り)	365	617	669	680	483	504	683	701
B-11	神島田連絡所(下り)	128	164	248	343	336	257	296	228
B-12	神島田小学校(下り)	169	213	203	122	182	292	276	317
B-13	神島田祖父母の家(下り)	374	387	382	387	345	275	169	225
B-14	上春日台(下り)	755	808	978	1,173	834	870	997	995
B-15	下春日台(下り)	1,667	1,629	1,733	2,203	1,614	1,153	1,132	875
B-16	永和駅(R2.10.1～) ※H26.7.21～R2.9.30 は永和駅北口	234	369	233	231	721	1,574	2,448	2,830
B-17	下春日台(上り)	260	259	247	311	507	1,113	1,194	1,196
B-18	上春日台(上り)	586	559	720	770	680	825	1,002	1,057
B-19	神島田祖父母の家(上り)	238	198	146	289	356	256	133	122
B-20	神島田小学校(上り)	225	269	209	135	266	258	238	315
B-21	神島田連絡所(上り)	253	215	349	401	447	395	378	394
B-22	永宝団地南(上り)	553	842	947	883	486	477	677	835
B-23	唐臼東(上り)	282	395	297	673	689	529	424	584
B-24	唐臼(上り)	413	559	508	529	404	382	595	672
B-25	唐臼北(上り)	455	504	478	521	553	741	701	929
B-26	地域文化広場西口(上り)(南新開)	464	570	875	876	618	589	571	580
B-27	新開(上り)	155	200	282	240	172	157	196	234
B-28	ヨシヅヤ本店(上り)	2,079	2,608	2,873	3,575	2,922	2,834	3,191	3,406
B-29	津島市民病院	2,130	1,906	2,174	1,878	1,289	1,019	1,048	1,065
B-30	津島市役所	273	287	327	386	355	268	409	343
B-31	津島駅東	606	644	536	651	493	432	435	573
B-32	津島駅	3,184	3,000	3,303	3,340	2,201	2,135	2,336	2,313
Bコース1便あたりの利用者数		10.3	11.0	12.1	13.1	10.7	11.2	12.4	13.0

停留所別乗降者数

Cコース

(人)

- 名鉄津島線青塚駅に近い青塚駅南口停留所や、その近辺の停留所の乗降者数が多い傾向にある。
- 令和2年10月のルート改正時に、神守中学校南停留所の位置を変更しているが、変更前の令和元年度と比較して令和5年度は増加しており、改正による効果が見受けられる。

番号	停留所名	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
C-1	津島駅	3,833	3,755	3,877	4,326	2,653	2,180	2,425	2,679
C-2	東柳原町南(R2.10.1～)	0	0	0	0	36	91	135	101
C-3	津島市民病院	2,188	2,064	2,440	2,490	1,358	865	790	770
C-4	ヨシヅヤ本店(下り)	3,881	4,261	4,363	4,363	3,484	3,751	4,114	4,123
C-5	越津町西(H26.7.21～)	144	92	334	386	111	145	276	190
C-6	宇治団地	698	881	1,049	883	697	793	891	1,026
C-7	宇治町	331	191	148	330	282	187	236	216
C-8	蛭間小学校南	1,588	1,960	1,254	1,602	1,350	1,322	1,608	1,731
C-9	青塚駅南口	1,258	1,299	1,637	1,812	1,124	1,441	1,858	1,746
C-10	青塚団地	1,323	1,508	1,437	1,367	1,114	1,096	1,167	1,181
C-11	喜多神団地	1,208	1,055	852	811	911	946	872	694
C-12	蛭間東	114	145	150	152	127	129	161	165
C-13	津島東高校	458	510	444	396	348	352	312	244
C-14	神守西	302	281	437	480	407	469	643	390
C-15	神守支所西	430	480	300	265	153	146	358	522
C-16	こがね団地	559	577	544	287	502	558	820	620
C-17	神守中学校南	709	670	464	553	369	313	511	630
C-18	百島町	347	402	425	343	323	404	648	664
C-19	百島幼稚園東(H26.7.21～)	318	359	276	340	295	319	270	244
C-20	牛田町	715	668	498	471	292	253	305	394
C-21	ヨシヅヤ本店(上り)	2,324	2,845	2,761	2,711	2,491	2,729	3,242	3,648
C-22	津島市民病院	2,160	2,032	1,851	1,748	1,600	1,420	1,462	1,074
C-23	津島市役所	376	299	311	282	290	259	384	307
C-24	津島駅東	446	460	234	322	250	266	310	285
C-25	津島駅	2,007	2,022	1,905	2,052	1,653	1,636	1,790	1,976
Cコース1便あたりの利用者数		11.3	11.8	11.4	11.8	9.0	9.0	10.4	10.4

停留所別乗降者数

Dコース

(人)

- Dコースは、令和2年 10 月のルート改正で大幅な改正はない。
- 市の中心から比較的遠方で近くに団地もあることから、金柳町停留所での乗降者数が多い傾向にある。
- 生涯学習センターや神守支所など、各施設から近い停留所は一定数の利用がある。

番号	停留所名	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
D-1	津島駅	3,620	3,474	3,377	3,735	2,633	2,469	2,624	2,889
D-2	東柳原町南(R2.10.1～)	0	0	0	0	51	147	144	276
D-3	津島市民病院	1,889	1,707	1,775	1,817	1,245	1,085	1,106	1,320
D-4	ヨシヅヤ本店(下り)	3,192	3,244	3,696	3,945	2,826	2,743	3,001	3,438
D-5	江南住宅口	908	1,056	767	873	343	401	464	586
D-6	みどり台	644	538	692	817	661	548	444	415
D-7	百町	157	313	167	234	135	166	216	252
D-8	白浜町	250	273	181	175	258	355	319	352
D-9	高台寺	527	309	214	296	192	154	199	167
D-10	金柳町	2,434	2,702	2,360	2,574	1,547	1,274	1,165	1,322
D-11	神尾町	145	178	222	181	211	273	424	453
D-12	大坪町	253	168	116	56	71	48	113	197
D-13	生涯学習センター東(H26.7.21～)	499	479	623	653	439	460	541	900
D-14	莪原町	378	435	400	366	346	258	394	553
D-15	神守住宅	358	571	612	590	454	409	425	482
D-16	神守支所北	845	879	767	615	579	677	994	892
D-17	越津町(神守祖父母の家北・南)	448	335	275	361	151	360	563	608
D-18	ヨシヅヤ本店(上り)	1,953	2,491	2,809	2,941	2,114	2,157	2,451	2,505
D-19	津島市民病院	2,104	1,768	1,617	1,645	1,144	1,016	1,058	1,342
D-20	津島市役所	421	368	337	319	223	269	346	316
D-21	津島駅東	651	534	279	375	237	265	338	357
D-22	津島駅	2,872	2,740	2,834	2,648	1,802	1,606	1,965	2,286
Dコース1便あたりの利用者数		10.0	10.0	9.8	10.2	7.2	7.0	7.8	8.9

津島おでかけタクシー

津島おでかけタクシーについて

高齢者の方、障がい者の方、妊産婦の方※の通院や買い物などの日常的な外出を支援するため、令和5年1月より開始（利用登録は令和4年11月より受付開始。）。市が発行した利用登録証を乗車時に提示することで、タクシー料金を半額負担で利用できる。

※利用対象者

- ・高 齢 者：75 歳以上の方
- ・障がい者：身体障害者手帳1～3級、療育手帳A・B判定、精神障害者保健福祉手帳1・2級保持者
- ・妊 産 婦：妊婦及び出産後1年未満の産婦

利用方法等

- 利用範囲
市内全域、JR 永和駅、JR 蟹江駅
- 利用時間
午前8時 30 分から午後7時まで（土曜・日曜・祝日も利用可能）
- 利用者負担額
「タクシー運賃＋お迎え料金」の半額（10 円未満切り上げ）
- 利用できるタクシー事業者
名鉄西部交通(株)、日の丸タクシ(株)、(株)玉利タクシー、名古屋近鉄タクシー(株)
- その他
「自宅から乗る」または「自宅で降りる」ことが必須条件

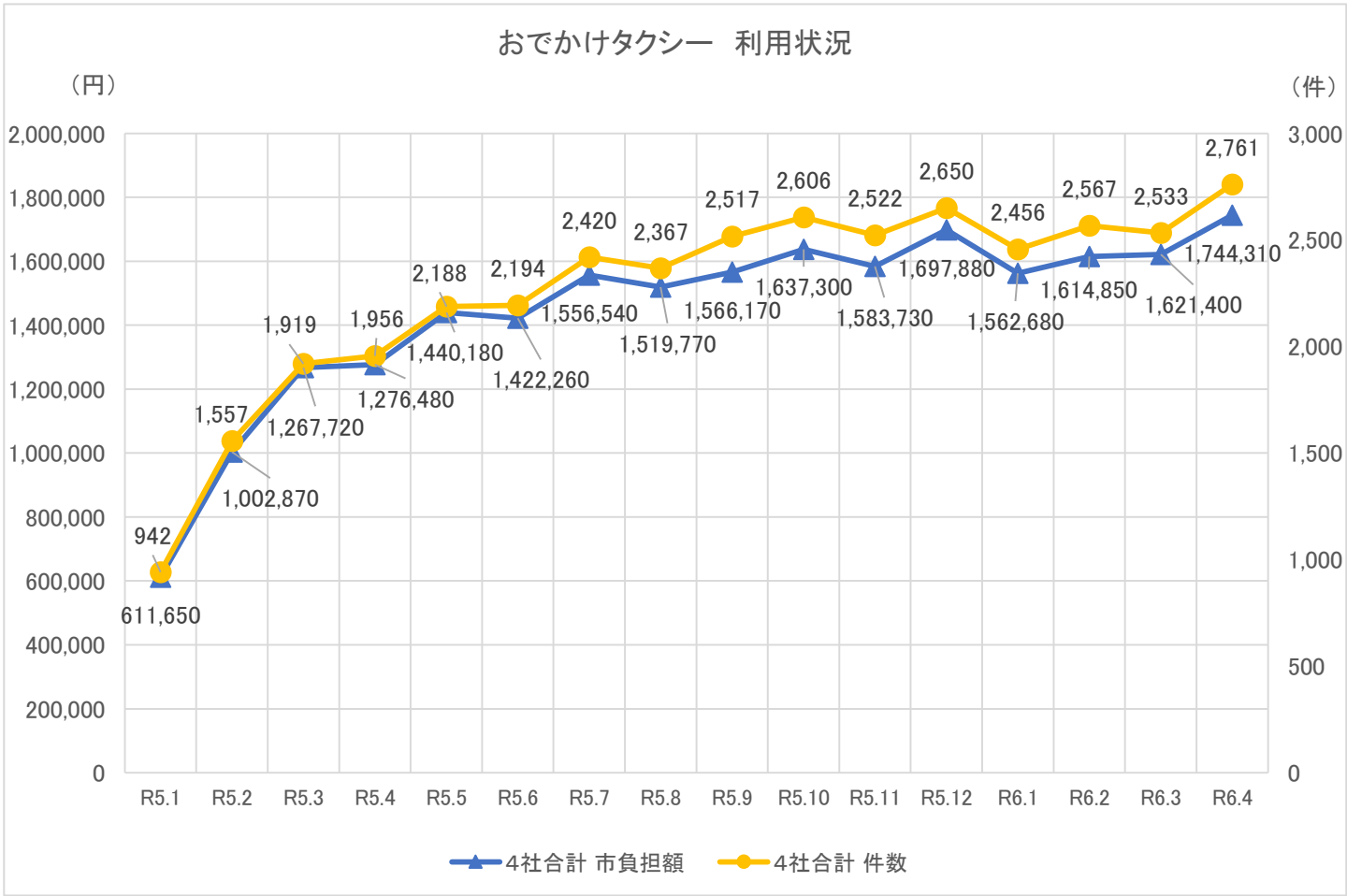
利用状況

- 令和4年 11 月より利用登録の受付を開始し、令和6年4月末時点で 3,528 人が登録している。
- 令和5年1月に開始して以降、利用件数は右肩上がりとなっている。

利用登録者数

	(人)			
	高齢者	障がい者	妊産婦	合計
令和4年度計	2,319	143	25	2,487
令和5年度計	871	85	21	977
令和6年度計	61	7	▲ 4	64
登録者累計	3,251	235	42	3,528

※令和6年度は4月分の人数



海津市コミュニティバス海津津島線

海津市コミュニティバス海津津島線について

海津市民の名古屋圏への交通アクセス向上と名古屋圏からの誘客を目的として、令和5年10月1日より海津市が実証実験運行を開始。令和6年4月1日より、お千代保稲荷経由で平田支所まで路線が延伸された(土日祝日のみ)。

運行概要

- 運行事業者
スイトラベル株式会社
- 路線名
海津市コミュニティバス海津津島線
- 運行形態
道路運送法第21条許可での運行(実証運行)
- 運行台数
2台(ジャンボタクシー(9人乗り))
- 運行系統
(平日)駒野駅～海津市役所～津島駅
(土日祝)平田支所～お千代保稲荷～海津市役所～津島駅
- キロ程
駒野駅－津島駅間:17.5km 平田支所－津島駅間:20.3km
- 運行便数
(平日)駒野駅→津島駅:6便 海津市役所→津島駅:8便
津島駅→駒野駅:9便 津島駅→海津市役所:5便
(土日祝)平田支所→津島駅:7便
津島駅→平田支所:8便

運賃設定

小学生未満(全区間)		無 料
小・中学生(全区間)		100 円
大人 (高校生以上)	市内区間	200 円
	市内⇄市外区間	300 円
高齢者(市内在住 65 歳以上)・障がい者割引		100 円
1日フリーパス(全区間)		500 円

利用状況

- 平日の利用が多く、通勤や通学で利用している方が多いと考えられる。
- 令和6年4月に多くの通学・通勤定期の購入があったこと、また、土日祝日の路線が延伸され、津島駅からお千代保稲荷まで直通で行くことができるようになったことにより、令和6年4月以降、利用者数が大幅に増加している。

