

ふれあいバスの通勤・通学対応実証実験について（青塚駅～永和駅線）

1 目的

- 当市の人口動態の特徴として、若年層が名古屋市に転出する傾向があり、通勤・通学が不便であることも要因の一つとして考えられる。
- また、令和6年度に実施した巡回バスにおける通勤・通学時の運行等に関する市民、市内企業、市内高校生に対するアンケート調査において、通勤・通学時の巡回バスの運行について、一定のニーズがあった。
- 以上のことから、巡回バスの通勤・通学対応の実証実験を実施し、今後のバスの見直しにおけるダイヤ・ルートの参考とする。

2 実証実験の概要について

- (1) 運行事業者 名鉄バス株式会社
- (2) 路線名 津島市コミュニティバス 青塚駅～永和駅線
- (3) 実施期間 令和8年1月13日（火）から3月6日（金）まで
（土・日曜日、祝日を除く）
- (4) 運行形態 道路運送法第4条許可での運行（実証運行）
- (5) 運行台数 1台（ポンチョ（31人乗り））
- (6) 運行系統
（月～金曜日午前便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
（月～金曜日午前便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
（月～金曜日午後便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
（月～金曜日午後便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
- (7) キロ程 永和駅～青塚駅：11.5 km
青塚駅～永和駅：11.5 km
- (8) 運行便数
（月～金曜日午前便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
6時台：1便、7時台：1便
（月～金曜日午前便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
6時台：1便、8時台：1便
（月～金曜日午後便）永和駅～青塚駅（北上ルート）
17時台：1便 18時台：1便 19時台：1便
（月～金曜日午後便）青塚駅～永和駅（南下ルート）
17時台：1便 19時台：1便
- (9) ルート図及び運転時刻表【資料1-5】
「通勤・通学対応実証実験 青塚駅～永和駅線 ルート図及び時刻表」のとおり

3 停留所設定について

①北上ルートの停留所については、以下のとおり。

「永和駅」→「下春日台」→「上春日台」→「神島田小学校」→「永宝団地南」→「みどり台」→「百島町」→「神守支所西」→「津島東高校」→「蛭間小学校南」→「青塚駅南口」

②南下ルートの停留所については、以下のとおり。

「青塚駅南口」→「蛭間東」→「津島東高校」→「神守支所西」→「百島町」→「みどり台」→「永宝団地南」→「神島田小学校」→「上春日台」→「下春日台」→「永和駅」

③北上ルートの停留所のうち、「永和駅」、「下春日台」、「上春日台」、「神島田小学校」、「永宝団地南」、「蛭間小学校南」、「青塚駅南口」については、津島市コミュニティバスCコース及びDコースの停留所と同じ。

④南下ルートの停留所は、津島市コミュニティバスCコース及びDコースの停留所と同じ。

⑤新設となる停留所については、以下のとおり。【資料1-6】

- ・津島市コミュニティバスCコースの停留所である「津島東高校」、「神守支所西」、「百島町」の対面付近に停留所を新設
- ・津島市コミュニティバスDコースの停留所である「みどり台」の対面付近に停留所を新設

※ 停留所の位置は、「通勤・通学対応実証実験 青塚駅～永和駅線 ルート図及び時刻表」を参照

4 運賃設定について

運賃は、現在の津島市コミュニティバスの運賃設定を適用。なお、今回の実証実験の期間に限り使用できる定期券を設定予定。(デジタルチケットとしての販売)

小学生以下（全区間）	無 料
中学生以上（全区間）	1 乗車 1 0 0 円
実証実験期間通学定期（全区間）	3, 0 0 0 円
実証実験期間定期（全区間）	4, 0 0 0 円