

# 第2回津島市巡回バス検討委員会でのご意見

資料2-1

| コース | 停留所名  | ご意見                                                                                                                              | 対応方針(案)                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A   | 古川町   | 廃止ではなく、今の停留所がある道の一本南の道(県道名古屋津島線)沿いに移設できないか。                                                                                      | 廃止する                                                                                                                        | 【経過等】<br>名鉄路線バスの停留所がある箇所は駐車場出入口付近のため、新たな停留所設置は難しい。                                                                                                                                                   |
| A   | -     | Aコースの右回りのルートについて、天王通5交差点を左折するのではなく、藤浪町1交差点を左折したらどうか。                                                                             | 引き続き検討                                                                                                                      | 【経過等】<br>現在、公安委員会(警察)に相談中。公安委員会(警察)からの返答を待つて検討する。                                                                                                                                                    |
| B   | 下春日台  | 停留所の位置を団地の中央に変えてほしい。例えば、団地の南の角の辺りや、T字路の辺り(市道鹿伏兎75号線と市道鹿伏兎100号線の交わる辺り)などに移設してほしい。                                                 | 現状維持                                                                                                                        | 【経過等】<br>団地中心部への移設を検討したが、家の出入口等が多く、設置が困難。団地の南側道路等で、現在の設置箇所より南に移設できないか検討したが、道路管理者より、当該道路はスピードを出して通行する車が多く、バス利用者が安全に待機できる場所がないため、避けた方がよいとの助言があったため、移設を断念する。                                            |
| C   | 津島東高校 | 新設する左回りの津島東高校停留所について、津島東高校の門から出て青塚駅まで向かう自転車の量がすごく多く、歩道の幅も狭いため、門より北側のバス停で待っていると危険である。できれば、門の南側にある信号よりも南側に設置したほうが、通行量が少なく危なくないと思う。 | 左回りの停留所の新設箇所を変更(現行の右回り停留所はそのまま)                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |
| C   | -     | 津島中央病院近くに停留所があるとよい。                                                                                                              | 新設なし                                                                                                                        | 【経過等】<br>津島中央病院を経由すると、大幅に1便あたりの運行時間が増加すること、また、津島中央病院の最寄り停留所としては、宇治町停留所(津島中央病院まで徒歩約8分)があるため、対応しない。                                                                                                    |
| D   | 神守住宅  | 移設すると神守住宅から少し離れるので、名称を神守住宅南などわかりやすい名称に変更してはどうか。                                                                                  | 変更なし                                                                                                                        | 【経過等】<br>神守住宅南に名称を変更予定だったが、神守住宅停留所の移設・新設を取りやめたため、元のまま(変更なし)とする。                                                                                                                                      |
| D   | 高台寺   | 高台寺停留所が現在宅地から離れているため、宅地内を横断する東西の道(市道中一色金柳線)に変更してはどうか。高台寺町にお住まいの方から、宅地近くを通ってほしいという要望がある。                                          | 現状維持                                                                                                                        | 【経過等】<br>宅地近くを通る案を検討したが、当該案は通学路を通行するルートのため、事前に津島警察署に確認したところ、児童の安全上、通学路をルートとすることは望ましくない、との回答があった。<br>また、市道中一色金柳線については道路が狭く、車両をマイクロバスサイズにしたとしても通行が難しく、また歩道もないため、停留所を設置できる箇所がないため、高台寺町の宅地近くを通るルートは断念する。 |
| その他 |       | 右回り、左回りという表現について、内回り、外回りという表現も聞いたことがあるが、実際、どうやって表現されることが多いのか。もう少しわかりやすい表現があるとよい。                                                 | Bコースはピストン型のため、永和駅行と津島駅行に分ける。<br>A・C・Dコースは環状型のため、右回り・左回りの表現とする。                                                              |                                                                                                                                                                                                      |
| その他 |       | 神守町や白浜町のあたりに名鉄路線バスのバス停があると思うが、そこから津島市民病院行ったら運賃はいくらかかるか。                                                                          | 神尾・高台寺→津島市民病院前:400円<br>白浜・百町・永宝団地→津島市民病院前:330円<br>新唐臼→津島市民病院前:280円<br>唐臼住宅前・元寺→津島市民病院前:250円<br>愛宕住宅前・愛宕・愛宕町四丁目→津島市民病院前:190円 |                                                                                                                                                                                                      |